

## การรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

### 1. ชื่อโครงการ

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติก กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควบคุม 0100 ตอนท่าผา - ปางกุ่ม ระหว่าง กม.5+915 - กม.13+475 (เป็นช่วงๆ)

### 2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน และทุกภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง
4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง
5. เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาด้านวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและเศรษฐกิจ
6. เพื่อดำเนินการให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพิจารณา และปรับปรุงโครงการฯ ให้เกิดประโยชน์ และเกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด

### 3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ระหว่าง กม.5+915 - กม.13+475 (เป็นช่วงๆ)

### 4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปะ อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

### 5. ผู้เข้าร่วมประชุม

1. หน่วยงานราชการ
2. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
3. หน่วยงานภาคเอกชน
4. หน่วยงานท้องถิ่น
5. ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และสองข้างทางตามแนวเส้นทางโครงการฯ
6. สื่อมวลชน

7. สถานประกอบการ/สถานศึกษาที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการฯ
8. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ
9. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
10. เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 1

## 6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 97

## 7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน (ตาราง)

## 8. ภาพกิจกรรม





**ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**

**1. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอที่ได้รับจากที่ประชุม**

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. อยากให้มีการติดตั้งไฟแดงเพิ่มขึ้น มีการลาดยางมะตอยเพิ่มเติม เพิ่มการตีเส้นชะลอความเร็ว และติดตั้งป้ายจราจร เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ และประเมินถึงความเหมาะสมในการดำเนินการ
2. อยากให้มีการเพิ่มไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณโค้งตัวเอส และโค้งอันตรายต่างๆ ในบริเวณหมู่บ้าน รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเกาะกลางถนน	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ พร้อมทั้งสอบถามประชาชนในพื้นที่ถึงจุดที่ต้องการให้มีไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม และประเมินความเหมาะสมต่อไป
3. อยากให้มีการขยายถนน เขตติดต่อระหว่างบ้านปางกุ่ม - ปางจุ่น	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ และมีความจำเป็นมากน้อยเพียงใดในการดำเนินงาน
4. อยากให้มีการแก้ไขถนนทางเชื่อมในซอยหมู่บ้าน และทำรางน้ำข้างถนน เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าบริเวณบ้านในช่วงฤดูฝน	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ และมีความจำเป็นมากน้อยเพียงใดในการดำเนินงาน
5. อยากให้มีการเพิ่มป้ายแจ้งเตือน บริเวณโค้งตัวเอส และโค้งอันตรายต่างๆ ในบริเวณหมู่บ้าน	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่บริเวณดังกล่าว และหาจุดที่เหมาะสมในการดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือน
6. อยากให้คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน และผู้ที่พักอาศัยบริเวณสองข้างทาง เช่น ฝุ่นละออง ฝุ่นควัน และเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง เป็นต้น	- มีการกำชับผู้รับจ้าง และผู้ควบคุมงาน ให้มีความระมัดระวังในการดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงการแจ้งเตือนพื้นที่ก่อสร้าง

**2. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ**

ประเด็นข้อคิดและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. มีความต้องการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติม ในพื้นที่อันตราย	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ว่ามีพื้นที่ไหนมีความจำเป็นและเหมาะสม รวมถึงประสานงานผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อ

	<p>ปรึกษาถึงความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการดำเนินการ</p>
<p>2. มีความต้องการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม ในพื้นที่อันตราย</p>	<p>- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ว่ามีพื้นที่ไหนมีความจำเป็น และเหมาะสมในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</p>
<p>3. มีความต้องการป้ายจราจร ป้ายแจ้งเตือนเพิ่มเติม ในพื้นที่อันตราย</p>	<p>- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ว่ามีพื้นที่ไหนมีความเสี่ยงหรือเป็นพื้นที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อหาจุดติดตั้งที่เหมาะสมในการติดตั้งป้ายต่างๆ เพิ่มเติม</p>
<p>4. มีความต้องการให้คำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ระหว่างการก่อสร้าง และส่งผลต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ที่อาศัยสองข้างทาง</p>	<p>- ดำเนินการกำชับผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงาน รวมถึงผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ให้คำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ระหว่างการก่อสร้าง</p>