

## การรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

### 1. ชื่อโครงการ

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้าง ทางลำปาง ระหว่าง กม.15+725 - กม.28+700 (เป็นช่วงๆ)

### 2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชน และทุกภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ

2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการฯ เพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง

5. เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในด้านการพัฒนาด้านวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและเศรษฐกิจ

6. เพื่อดำเนินการให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพิจารณา และปรับปรุงโครงการฯ ให้เกิดประโยชน์ และเกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด

### 3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.15+725 - กม.28+700 (เป็นช่วงๆ)

### 4. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2569 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ศาลาประชาคมบ้านแม่ทะหลวง อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง

### 5. ผู้เข้าร่วมประชุม

1. หน่วยงานราชการ

2. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

3. หน่วยงานภาคเอกชน

4. หน่วยงานท้องถิ่น

5. ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และสองข้างทางตามแนวเส้นทางโครงการฯ

6. สื่อมวลชน

7. สถานประกอบการ/สถานศึกษาที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการฯ

8. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ

9. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

10. เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 1

## 6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100

## 7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน (ตาราง)

## 8. ภาพกิจกรรม



### ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

#### 1. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. อยากให้มีการขยายถนน ทล.1037 เนื่องจากมีจำนวนรถสัญจรจากจังหวัดแพร่ สุโขทัย อุตรดิตถ์ จำนวนมากใช้เส้นทางนี้ รวมถึงบริเวณจากมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง จนถึงบริเวณแยกไฟแดงแม่ทะ ซึ่งบรรจบกับ ทล.1036	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่เส้นทาง สำรวจปริมาณจราจรในพื้นที่ที่ต้องการดำเนินการ และดำเนินการวางแผนเพื่อดำเนินการต่อไป
2. อยากให้มีการขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้น	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ และความเหมาะสมในการดำเนินการ
3. อยากให้มีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟจราจร ไฟกระพริบ ตลอดเส้นทางของพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ดำเนินการสำรวจบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตลอดเส้นทางก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป

#### 2. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. มีความต้องการขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณการใช้ถนน	- สำรวจปริมาณการจราจร เพื่อประเมินความเหมาะสมในการดำเนินการต่อไป
2. มีความต้องการขยายไหล่ทาง	- ดำเนินการสำรวจพื้นที่ และความเหมาะสมในการดำเนินการ
3. มีความต้องการป้ายจราจร ป้ายแจ้งเตือน สัญญาณไฟเพิ่มเติม ในพื้นที่อันตราย และพื้นที่ก่อสร้าง	- สำรวจปริมาณป้ายต่างๆ สัญญาณไฟ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดำเนินการต่อไป