



แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

สรุปรายงานการประชุม

การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๒๐๒ ตอน บ้านหวด - แม่กา

ระหว่าง กม.๓๘๐+๓๕๐ - กม.๓๘๑+๓๐๐



ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง อ.งาว จ.ลำปาง

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๑

ตอนควบคุม ๑๒๐๒ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๐+๗๙๐ - กม.๗๘๑+๗๐๐

๑. ความเป็นมา

การมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐได้ให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีสิทธิที่จะได้รับทราบข้อมูล รายละเอียดกิจกรรม คำชี้แจงและเหตุผลของหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินกิจกรรมฯ ที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนสองข้างทางและผู้สัญจรไปมา และเป็นการส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้แสดงความคิดเห็น เสนอแนะในกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยรูปแบบและวิธีการตามความเหมาะสม ดังนั้น กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๐+๗๙๐ - กม.๗๘๑+๗๐๐ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ตามแนวเส้นทางก่อสร้าง

แนวทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสารรายละเอียดของกิจกรรมฯ และเหตุผลความจำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ศึกษาข้อมูลของปัญหา โดยสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่น ต่อกิจกรรมฯ ที่จะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขพัฒนากิจกรรมฯ ให้เกิดประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชนโดยรวมสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร ให้ประชาชนและทุกภาคส่วน ที่ได้รับผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ

๒.๒ เป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน เข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๗๘๐+๗๙๐ - กม.๗๘๑+๗๐๐



๔.๑ ประชุมวันพฤหัสบดีที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง ต.บ้านโป่ง อ.งาว จ.ลำปาง

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๒๑	คน
๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๓๘	คน
๓. กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน	จำนวน	๐	คน
๔. สถาบันการศึกษา	จำนวน	๔	คน
๕. กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	จำนวน	๐	คน
๖. ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๘	คน
๗. ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	จำนวน	๐	คน
๘. สื่อมวลชน	จำนวน	๐	คน
๙. ประชาชนทั่วไป	จำนวน	๔๙	คน
๑๐. อื่นๆ	จำนวน	๐	คน

๑. นางสาวพัทธนันท์ ก่ามะกุล ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๒. นายขันติ โพธิ์นวล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ หัวหน้างานวางแผน แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๓. นายวรวิทย์ ระวังภัย ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงยาว แขวงฯ ลำปางที่ ๒
๔. นายสวัสดิ์ รุ่งสุวรรณสกุล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ (สทล.๑)
๕. นายทวิวัฒน์ ศรีวิชัยวงศ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง (สทล.๑)
๖. นางสาวจิตติมา ฌานโสภณกุล นิติกรชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สทล.๑)
๗. นางสาวประภัสสร ใจมาเรือน ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการ ส่วนกฎหมายและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (สทล.๑)

๗. รูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงาน

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) ดำเนินงานตามขั้นตอนตามรายละเอียดดังนี้.-

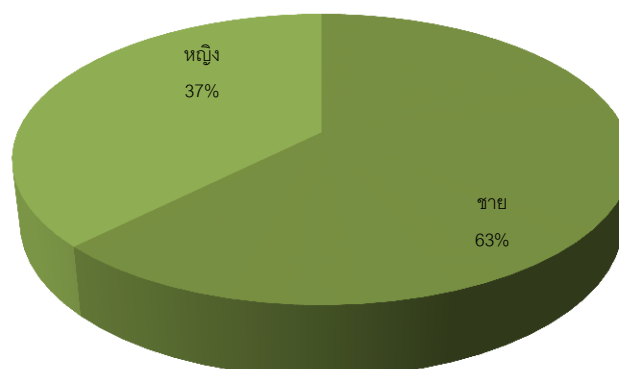
๑. จัดทำแผนการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เห็นชอบ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดการประชุม กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
๒. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐาน

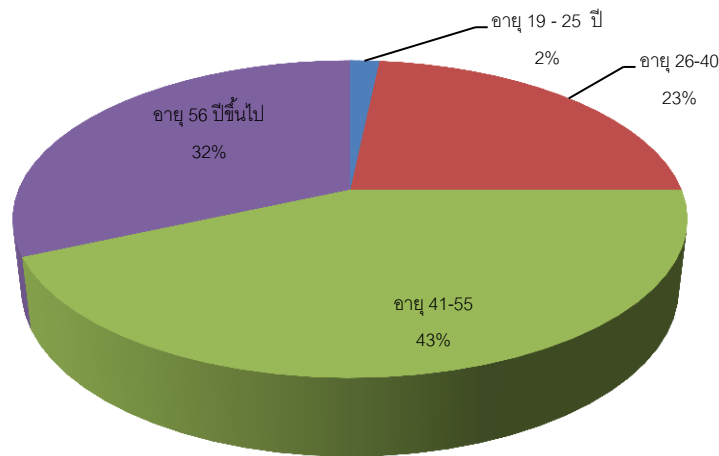
๑.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามเพศ** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ชาย	๗๕	๖๓
หญิง	๔๕	๓๗
รวม	๑๒๐	๑๐๐



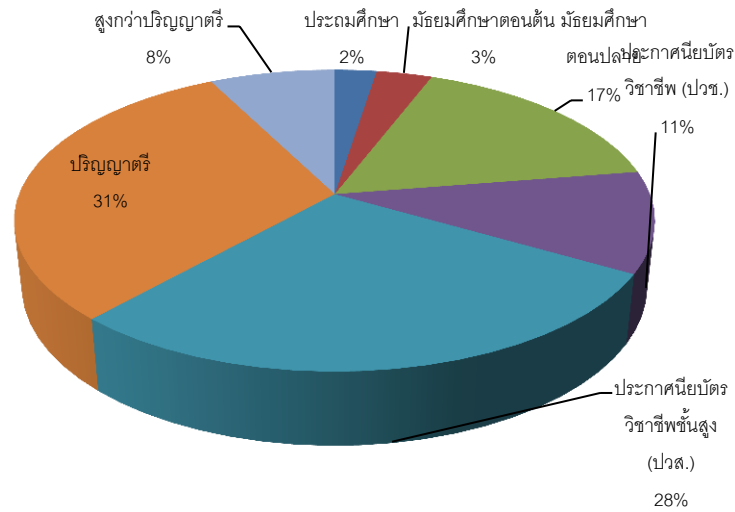
๑.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามอายุ** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี	๐	๐
อายุ ๑๘ - ๒๕ ปี	๒	๒
อายุ ๒๖-๔๐	๒๘	๒๓
อายุ ๔๑-๕๕	๕๒	๔๓
อายุ ๕๖ ปีขึ้นไป	๓๘	๓๒
รวม	๑๒๐	๑๐๐



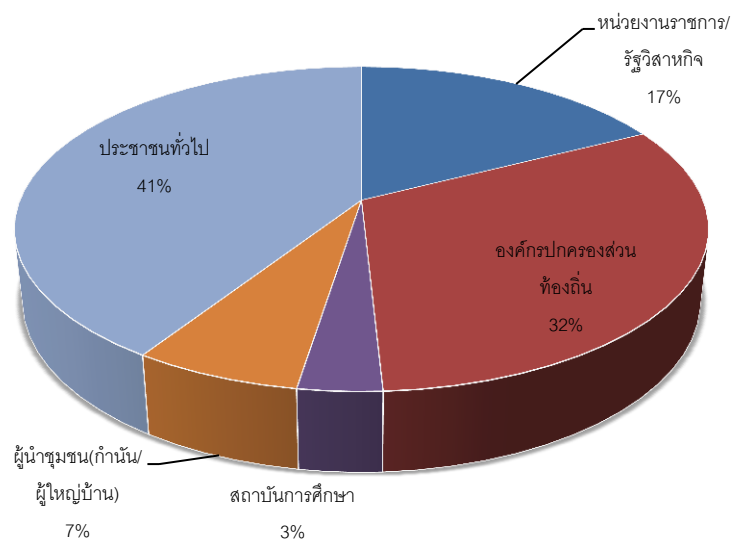
๑.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามระดับการศึกษา** จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
ประถมศึกษา	๓	๒
มัธยมศึกษาตอนต้น	๔	๓
มัธยมศึกษาตอนปลาย	๒๐	๑๗
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	๑๓	๑๑
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	๓๔	๒๘
ปริญญาตรี	๓๗	๓๑
สูงกว่าปริญญาตรี	๙	๘
รวม	๑๒๐	๑๐๐



๑.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม **จำแนกตามหน่วยงาน** จำนวน ๑๒๐ คน

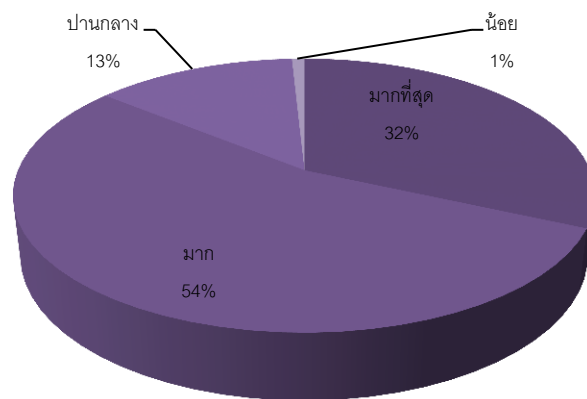
ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น %
หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๒๑	๑๗
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๓๘	๓๒
กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน	๐	๐
สถาบันการศึกษา	๔	๓
กลุ่มภาคธุรกิจเอกชน	๐	๐
ผู้นำชุมชน(กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๘	๗
ผู้ประกอบการธุรกิจเอกชน	๐	๐
สื่อมวลชน	๐	๐
ประชาชนทั่วไป	๔๙	๔๑
อื่นๆ	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการก่อสร้างโครงการ

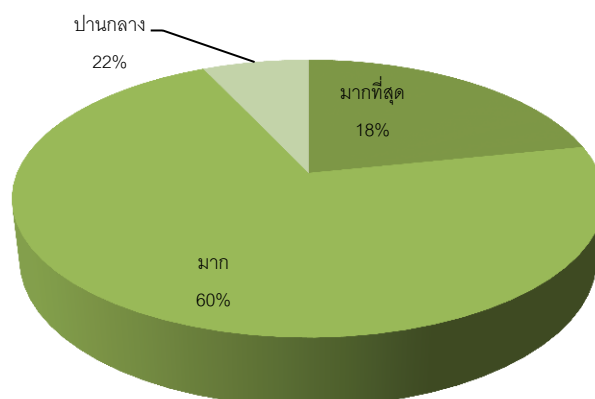
๒.๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ข่าวสาร/รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการฯที่ได้รับ
จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๓๘	๓๒
มาก	๖๕	๕๔
ปานกลาง	๑๖	๑๓
น้อย	๑	๑
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



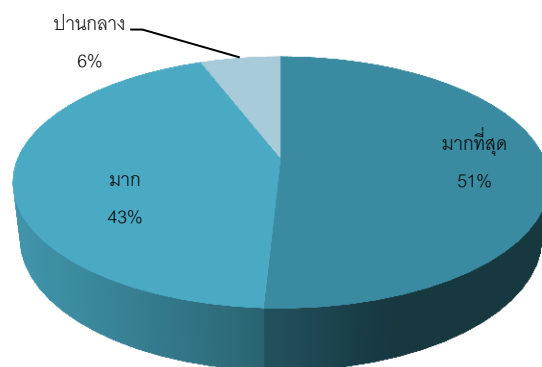
๒.๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ระยะเวลาและแนวทางแก้ปัญหา จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๒๒	๑๘
มาก	๗๒	๖๐
ปานกลาง	๒๖	๒๒
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



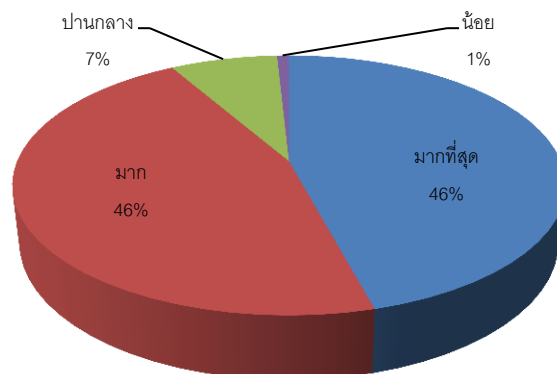
๒.๓ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จ* จำนวน ๘๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๑	๕๑
มาก	๕๒	๔๓
ปานกลาง	๗	๖
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



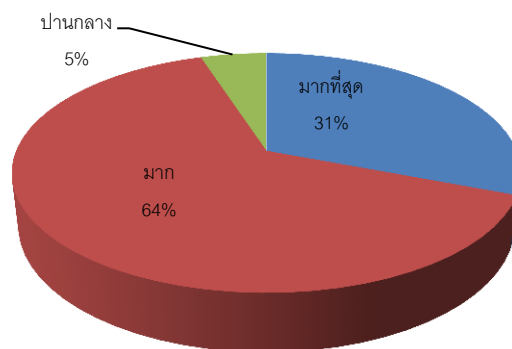
๒.๔ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม *ความคุ้มค่าของโครงการ* จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๕๕	๔๖
มาก	๕๕	๔๖
ปานกลาง	๙	๗
น้อย	๑	๑
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



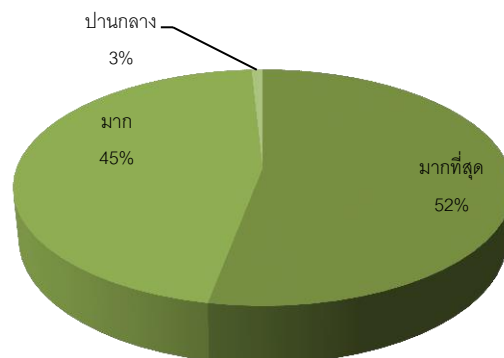
๒.๕ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม ภาพรวมของโครงการ จำนวน ๑๒๐ คน

ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๓๗	๓๑
มาก	๗๗	๖๔
ปานกลาง	๖	๕
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



๒.๖ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบสอบถาม เห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ จำนวน ๑๒๐ คน

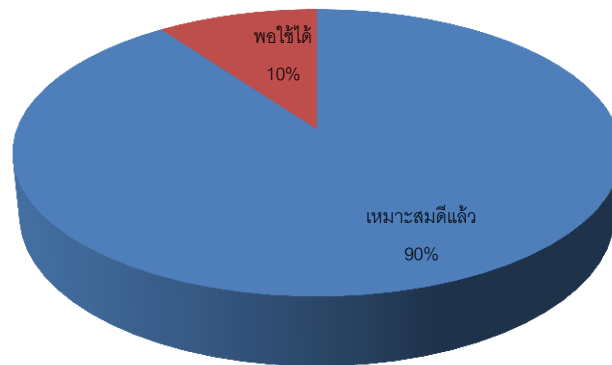
ระดับความพึงพอใจ	จำนวน (คน)	คิดเป็น %
มากที่สุด	๖๒	๕๒
มาก	๕๔	๔๕
ปานกลาง	๔	๓
น้อย	๐	๐
น้อยที่สุด	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๓.๑ ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับทราบมีความเหมาะสมต่อรูปแบบโครงการ จำนวน ๑๒๐ คน

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เหมาะสมดีแล้ว	๑๐๘	๙๐
พอใช้	๑๒	๑๐
ไม่เหมาะสม	๐	๐
รวม	๑๒๐	๑๐๐



เหมาะสมดีแล้ว เพราะ เป็นการพัฒนาชุมชนให้เจริญยิ่งขึ้นไป ทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

พอใช้ได้ เพราะ -

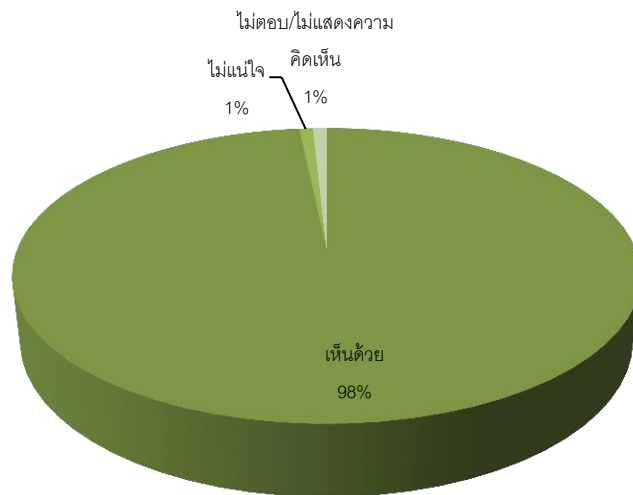
ไม่เหมาะสม เพราะ -

๓.๒ ปัญหาหรือผลกระทบและข้อเสนอแนะในการจัดการ ป้องกัน แก้ไข หรือบรรเทา

อันดับ	ปัญหา/ผลกระทบ	ข้อเสนอแนะ
๑	รูปแบบการก่อสร้าง ๑.๑ เกาะแบ่งถนน/จุดกลับรถ ๑.๒ ทางเชื่อม ๑.๓ การระบายน้ำสองข้าง ๑.๔ ทางไฟฟ้าแสงสว่าง/อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ	- ควรเพิ่มสัญญาณไฟจราจรตรงทางแยก - เห็นควรมีที่ระบายน้ำสองข้างทาง - ให้มีไฟส่องสว่างเพิ่มมากขึ้นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในเวลากลางคืน - ช่วงก่อสร้างขอให้มีการปิดกั้นตลอดเส้นทางในระหว่างการก่อสร้าง
๒	สิ่งแวดล้อมอื่นๆ ๒.๑ มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นละออง) ๒.๒ มลภาวะทางเสียง ๒.๓ ขนย้ายวัสดุ ๒.๔ อื่นๆ	- ควรกำชับให้ผู้รับจ้างฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง - ควรมีป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๓ ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๐

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	คิดเป็น%
เห็นด้วย	๑๑๘	๙๘
ไม่เห็นด้วย	๐	๐
ไม่แน่ใจ	๑	๑
ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น	๑	๑
รวม	๑๒๐	๑๐๐



เห็นด้วยเพราะ

- เพื่อการพัฒนาและสร้างความเจริญในชุมชน
- ทำให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดอุบัติเหตุ

ไม่เห็นด้วย เพราะ -

ไม่แน่ใจ เพราะ -

ไม่ตอบ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ -

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
- ไฟฟ้าในเกาะกลางและสะพานในจุดที่เป็นทางโค้งและมีมืด ควรเพิ่มไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง	- ในแบบการก่อสร้างจุดดังกล่าวมีไฟฟ้าแสงสว่างและจะตรวจสอบไฟฟ้าที่มีปัญหาในพื้นที่ใกล้เคียงต่อไป
- ควรมีป้ายโครงการก่อสร้างที่ชัดเจน เพื่อให้ทราบรายละเอียดต่างๆ ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้	- มีป้ายโครงการก่อสร้างในรายละเอียดต่างๆ ตามมาตรฐานและจะขึ้น ๒ ป้ายในจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมงานที่สามารถติดต่อได้
-จุดการก่อสร้างควรมีการจำกัดความเร็วในการขับขี่ เพราะเกิดฝุ่นละอองบ่อยมาก	- จะกำชับผู้รับจ้างให้ดูแลความปลอดภัยและจำกัดความเร็ว พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและไฟกระพริบต่อไป
-การก่อสร้างมีฝุ่นและมลพิษบนถนน ควรมีการแก้ไขเนื่องจากมีรถขับผ่านตลอด	-รับไว้พิจารณาและแขวงฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปภาพการดำเนินการประชุม



นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล
รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม
กล่าวรายงานและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

นายมานิชย์ สมศักดิ์
ปลัดอำเภอ
ประธานเปิดการประชุม

การมอบของที่ระลึกให้ประธาน



ประธานและหัวหน้าหน่วยงานต่าง ๆ ถ่ายภาพร่วมกัน



การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโป่ง อ.จ.ลำปาง





วิทยาการเสนอรายละเอียดของโครงการ



ตอบข้อซักถามและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม





รูปภาพการประชุมสัมพันธ

